



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

Entente de développement entre le port de Rotterdam et le port de Baie-Comeau

Baie-Comeau, le 16 juin 2022 - Le port de Rotterdam aux Pays-Bas et le port de Baie-Comeau au Canada ont convenu d'explorer conjointement le potentiel de croissance et de développement du port de Baie-Comeau.

Les ports ont convenu d'exécuter conjointement l'élaboration d'un plan directeur comprenant une analyse de potentiel de développement des flux commerciaux et des infrastructures logistiques et portuaires à long terme. Les travaux incluront aussi une analyse de potentiel visant la production et l'utilisation des énergies vertes dans la zone IP, comme l'énergie éolienne et solaire, les bioénergies et l'hydrogène vert. Le port de Baie-Comeau et le port de Rotterdam ont l'intention de travailler en étroite collaboration avec la Ville de Baie-Comeau, le Gouvernement du Canada, le Gouvernement du Québec, la communauté Innue de Pessamit et les autres intervenants régionaux et commerciaux.

La Société du Plan Nord soutient l'élaboration de ce plan de développement à hauteur de 250 000 \$ par une contribution gouvernementale octroyée au port de Baie-Comeau. La somme octroyée provient de l'enveloppe d'opportunité du Plan d'action nordique 2020-2023 du gouvernement du Québec.

Le port de Rotterdam est un port en eau profonde opérant à l'échelle mondiale, avec la capacité de gérer les plus grands navires du monde et accueillant près de 30 000 navires par an. Il s'étend sur quelques 45 kilomètres à l'intérieur des terres, intégrant à la fois le port et la zone industrielle, laquelle compte plus de 3 000 entreprises privées. Le port œuvre donc à traiter de grands volumes de fret et toute la logistique pour ceux-ci, pour tous les types de commerce, conteneurs, vrac sec, vrac liquide et marchandises diverses. Il figure au premier rang des ports d'Europe et au 10^e rang mondial. Avec Houston et Singapour, il est également connu pour ses installations d'approvisionnement pour les navires, et c'est la porte d'entrée de l'énergie pour l'Europe, avec environ 13% de toute l'énergie consommée en Europe via Rotterdam et répondant à environ 40% de la demande industrielle. Le port de Rotterdam s'est engagé à assurer la sécurité et l'efficacité de ses opérations portuaires et a joué ces dernières années un rôle de premier plan dans la numérisation des ports. La transition verte a été le thème stratégique le plus important pour le port au cours de la dernière décennie. La transition du port pour réduire les émissions de carbone et recevoir, manipuler et distribuer les carburants et les matières premières zéro émission bat son plein, avec de grands projets d'infrastructures et de nombreuses activités en cours pour atteindre les objectifs climatiques, positionnant le port de Rotterdam comme l'un des ports les plus verts au monde et comme le hub d'hydrogène vert pour le nord-ouest de l'Europe.

Le port en eau profonde de Baie-Comeau sur la côte Est du Canada a récemment changé de propriétaire, passant de Transports Canada à la Corporation de gestion du port de Baie-Comeau. Le port est situé au Québec, sur la Rive-Nord du fleuve Saint-Laurent, près de l'embouchure de la rivière Manicouagan dans la baie d'Anglais. Il compte actuellement sur la présence de grands joueurs



mondiaux du secteur des matières premières et transformées, comme Cargill qui y possède l'un des plus grands terminaux de grains au Canada, ainsi qu'Alcoa, qui y exploite l'une des alumineries les plus verte au monde, alimentée à plus de 90 % par de l'électricité provenant de sources vertes et renouvelables. Le port fournit des services logistiques pour l'industrie minière et manufacturière du Nord-Est québécois et est relié au réseau ferroviaire national menant au Midwest américain et à tous les grands marchés intérieurs. Son objectif en tant que port est d'accroître sa capacité à être une plaque tournante de l'exportation pour les produits manufacturés, les ressources naturelles, les produits miniers, les céréales et l'industrie de l'énergie verte, ainsi que de développer sa zone industrialo-portuaire pour attirer de nouveaux clients qui s'inscrivent dans un avenir décarboné. Le port soutient également le réseau des ports de la voie maritime du Saint-Laurent et des Grands Lacs, permettant de décongestionner le réseau des ports et est désireux de contribuer davantage à soutenir les ports qui travaillent à leur capacité maximale. Le port opère 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, 365 jours par année et est libre de glace à l'année. Récemment, le gouvernement fédéral et le gouvernement du Québec ont alloué 15 millions de dollars canadiens (11,9 millions de dollars américains/10,9 millions d'euros) pour la réalisation d'une étude de faisabilité au Canada pour l'extension du réseau ferroviaire entre Dolbeau-Mistassini et le terminal maritime de Baie-Comeau.

La ville de Baie-Comeau a une tradition industrielle de longue date et a toujours eu une perspective internationale, avec la présence d'usines de pâtes et papiers, de scieries, d'aluminium et la production d'électricité à la base de ses activités industrielles dès la première moitié du 20^e siècle. Des travailleurs de partout sont venus s'établir à Baie-Comeau. Baie-Comeau est située au sein du territoire ancestral de la communauté de la Première Nation Innue de Pessamit, appelé « Nitassinan ».

« Nous sommes en pourparlers avec le port de Baie-Comeau depuis un certain temps déjà. Nous les félicitons pour leur nouvelle position en tant que propriétaire des actifs portuaires et nous nous réjouissons à l'idée de passer aux prochaines étapes de notre coopération et d'explorer le plein potentiel de Baie-Comeau en tant que port vert et zone industrielle en collaboration avec le port, la Ville de Baie-Comeau et la communauté Innue de Pessamit. »

René van der Plas
Directeur de Port de Rotterdam International

« Le plan permettra au port de jouer pleinement son rôle dans la nouvelle économie décarbonée, axée sur l'utilisation optimale de nos infrastructures et de nos ressources au bénéfice de l'industrie maritime, du Québec et du monde. Nous entreprenons ces travaux avec le sentiment d'être aux premières loges de la transition énergétique ».

Karine Otis
Directrice générale du Port de Baie-Comeau

« Notre organisation a toujours été convaincue de l'importance du port de Baie-Comeau dans le commerce mondial et la transition énergétique. Nous sommes honorés et très heureux d'entreprendre ce projet en collaboration avec le port de Rotterdam et nos partenaires que sont la Ville, la Société du Plan Nord et la communauté Innue de Pessamit ».

Marc Lefebvre
Président du conseil d'administration du Port de Baie-Comeau



« Les ports font partie intégrante de l'économie mondiale et servent de plaques tournantes pour l'activité économique, l'emploi, le commerce et la circulation des produits et des ressources. Ils ont également été le site de progrès importants en matière d'innovation, de technologies propres et de pratiques exemplaires alignées sur le climat. Je me réjouis de cette entente entre le port de Baie-Comeau et le port de Rotterdam – c'est un exemple du genre de collaboration internationale dont nous avons besoin pour améliorer notre infrastructure, renforcer nos chaînes d'approvisionnement et soutenir l'expansion de l'application et de la production d'énergie propre.

The Honourable Jonathan Wilkinson
Minister of Natural Resources Canada

-30-

Source et information :

Karine Otis
Directrice générale
Port de Baie-Comeau
kotis@portbcomeau.ca
418 293-3601