
Corporation de gestion du
port de Baie-Comeau
1910, avenue Charles-Normand
Baie-Comeau (Québec) G4Z 0A8



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

Le transfert des installations portuaires fédérales à la Corporation de gestion du port de Baie-Comeau se concrétise

Baie-Comeau, le 28 août 2019. – À l’issue de ses négociations avec Transports Canada (TC), la Corporation de gestion du port de Baie-Comeau prendra officiellement la gouverne du port de Baie-Comeau, l’un des principaux leviers de développement économique de la Manicouagan.

L’entente conclue entre la Corporation et Transports Canada s’accompagne d’une somme de 44,2 M\$ pour totaliser un budget d’entretien et d’opération du quai évalué à près de 75 millions de dollars pour les 25 prochaines années. En effet, la Corporation pourra compter sur les revenus actuels et futurs du port pour en assurer la gestion et le développement à long terme. Mentionnons que le port de Baie-Comeau est l’un des rares ports publics rentables au Canada. Les revenus du port vont permettre des investissements en développement et en promotion, un nouveau rôle qu’on ne retrouvait pas dans le mandat de TC par le passé. Selon la Corporation, les revenus au port pourraient augmenter significativement lorsque certains projets de développement et partenariats se concrétiseront.

L’entente s’accompagne aussi de l’engagement de TC d’assurer l’entretien diligent du port jusqu’au transfert des lots à la Corporation. Aussi, si des problèmes significatifs sont constatés au poste 4, suite à une investigation qui sera menée à l’automne 2019, TC s’est engagé à corriger la situation avant la prise de possession des lots par la Corporation. Cet engagement additionnel vient sécuriser la Corporation notamment en ce qui a trait au respect de l’estimé des coûts des travaux d’enrochement du quai qu’elle devra supporter au cours des prochaines années à même l’enveloppe financière prévue à cette fin au moment du transfert.

Concernant les travaux d’entretien, la Corporation finalise sa planification sur 25 ans. Au nombre des travaux identifiés comme stratégiques, mentionnons l’amélioration de la protection du quai et l’entretien rigoureux des postes 1 et 2, qui protègent l’ensemble du havre, dont les terminaux de SOPOR et de la STQ.

La prise en charge des installations portuaires fédérales de Baie-Comeau ouvre la voie à des développements importants dans le secteur maritime. Déjà, la Corporation planche sur plusieurs projets pour permettre la venue de nouveaux clients dans différents secteurs. *« Nous sommes extrêmement fiers et satisfaits de pouvoir enfin contrôler notre principal outil de développement*

économique. Le port de Baie-Comeau est un hub multimodal, avec l'accès direct au rail vers le continent américain et la route 389 vers le Labrador. De concert avec nos partenaires, nous contribuerons fortement à l'économie nordique, aux exportations canadiennes, au transport maritime courte distance et à l'économie locale en offrant des services flexibles et en développant nos capacités d'accostage et d'entreposage », indique M. Marc Lefebvre.

Concernant les plans de la Corporation, le maire de Baie-Comeau est heureux de constater que les projets se concrétisent. *« Avec la prise en charge du port, le développement de nouveaux projets comme celui de QcRail, un corridor ferroviaire nordique avec un terminal en eau profonde à Baie-Comeau, et les projets de développement économique déjà annoncés et en cours de réalisation, tout est mis en œuvre pour que Baie-Comeau se positionne comme un acteur important de l'économie québécoise et canadienne », explique-t-il.*

Du côté de la MRC de Manicouagan, le préfet, M. Marcel Furlong, insiste en indiquant que cette réussite est le fruit de plusieurs années de mobilisation. *« Les efforts de la Corporation ont été solidement appuyés par ID Manicouagan, la MRC et la Ville de Baie-Comeau. C'est grâce à cette mobilisation tenace que notre collectivité arrive enfin aujourd'hui à concrétiser ce projet majeur pour son développement économique et son avenir ».*

Afin de mener tous ces projets à bon port, la Corporation a désigné Mme Karine Otis à titre de directrice générale de l'organisation. Mme Otis a été très étroitement impliquée dans la négociation avec Transports Canada au cours de la dernière année en plus de travailler à l'élaboration des autres projets de la Corporation. *« Son engagement pour le milieu et sa volonté de développer le plein potentiel maritime de Baie-Comeau font d'elle une ressource stratégique pour nous. Elle a rapidement démontré sa capacité à apprendre les différentes facettes du domaine maritime ainsi que ses compétences dans la gestion de projets. Les prochains mois vont servir à sa préparation pour qu'elle puisse pleinement assumer son rôle de gestionnaire du port de Baie-Comeau lorsque nous en deviendrons le propriétaire », de conclure M. Marc Lefebvre.*

- 30 -

Source et information :

Mathieu Pineault
Coordonnateur aux communications
Ville de Baie-Comeau
Courriel : mpineault@ville.baie-comeau.qc.ca
Cellulaire : 418 297-0350